

INDICE

- 1. PREMESSA**
- 2. ORGANIZZATORE**
- 3. SIMULATORE UTILIZZATO E TIPO DI COMPETIZIONE**
- 4. CONCORRENTI, CONDUTTORI**
- 5. VETTURE AMMESSE**
- 6. ISCRIZIONE AL CAMPIONATO**
- 7. PRINCIPI GENERALI – DIRITTI DI IMMAGINE – PUBBLICITÀ - LIVREE - NUMERI DI GARA**
- 8. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI E DURATA DELLE GARE**
- 9. CANALI DI COMUNICAZIONE, DIRETTORE SPORTIVO / SPOTTER**
- 10. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
- 11. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
- 12. UFFICIALI DI GARA**
- 13. RECLAMI E PENALITÀ**
- 14. UTILIZZO DI EXPLOIT E GLITCH**
- 15. ASSEGNAZIONE TITOLI**
- 16. EX AEQUO**
- 17. MODIFICHE AL REGOLAMENTO**
- 18. DISPOSIZIONI FINALI**

1. – PREMESSA

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice, nell'ambito dei Campionati Regionali promossi da Delegazione Sardegna ACI Sport, il Campionato Regionale Sardegna ESport Rally 2025 EA WRC, competizione di Sim Racing o simulazione di corse automobilistiche. La manifestazione è riservata ai soggetti di cui al Titolo I, Art.1 del regolamento del Campionato Regionale ACI Sport Delegazione Sardegna. Tutte le parti partecipanti (ACI e concorrenti) si impegnano ad applicare, oltre ad osservare, le regole che disciplinano la manifestazione.

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, il Regolamento di Settore ESport Motorsport Simulation, le comunicazioni da parte dell'organizzatore e le news pubblicate nel sito ufficiale di ACI SPORT www.acisport.it sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. **Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2025 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione sul sito web di Delegazione Sardegna ACI Sport (www.acisportsardegna.com).**

La partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e le sue Appendici, del Regolamento di Settore ESport Motorsport Simulation e del presente Regolamento e suoi allegati; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, l'ACI Sport SpA., l'organizzatore, gli Ufficiali di Gara, nonché la società gestore del simulatore EA WRC da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e beni.

L'ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento del quale saranno considerate parte integrante.

2. – ORGANIZZATORE

L'organizzatore della manifestazione WAC Arena – Partita IVA: 02906500901, Licenza ACI ESPORT Organizzatore N° 508401_, attraverso il portale online WAC Arena, contatto: wacarenaolbia@gmail.com.

3. – SIMULATORE UTILIZZATO E TIPO DI COMPETIZIONE

Il simulatore utilizzato per la manifestazione è **EA WRC dello sviluppatore Codemasters nelle versioni Xbox, Playstation e PC**. La competizione è di tipo ONLINE, dove i conduttori/concorrenti vi partecipano rimanendo presso le proprie abitazioni.

4. – CONCORRENTI, CONDUTTORI

L'iscrizione al Campionato è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente/Conduttore ESport o solo Conduttore ESport, quest'ultimo se iscritto da Concorrente ESport Persona Fisica o Persona Giuridica, e riservata ai soggetti di cui al Titolo I, Art.1 del regolamento del Campionato Regionale ACI Sport Delegazione Sardegna. Le licenze debbono essere valide per l'anno 2025 come previsto dall'art. 2 del Regolamento di Settore ESport..

Ogni Simdriver / team può nominare un proprio TEAM MANAGER, che deve essere necessariamente titolare di una Licenza "concorrente" ESport in corso di validità, addetto alla stesura dei reclami o al colloquio con i commissari sportivi, la nomina dovrà essere comunicata nell'apposita sezione di Discord.

5. – VETTURE AMMESSE

Al Campionato Regionale Sardegna ESport Rally 2025 EA WRC saranno ammesse tutte seguenti vetture:

CATEGORIA WRC2
Citroen C3 Rally 2
Ford Fiesta Rally 2
Hyundai i20 N Rally2
Skoda RS /EVO Rally 2
Toyota GR Yaris Rally 2
Volkswagen Polo GTI R5

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE SARDEGNA ESPORT 2025 – WRC 24

CATEGORIA RALLY4/R2
Ranault Twingo II
Opel Adam R2
Peugeot 208 Rally 4
Opel Corsa Rally4
Renault Clio Rally4
Citroen C2 R2 Max
Fiesta MK8 Rally 4

Categoria AUTO STORICHE
BMW M3 Evo Rally
Ford Escort MK2 Ma
Ford Sierra Cosworth RS500
Lancia Stratos
Opel Ascona 400
Renault 5 Turbo

6. - ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

6.1 – AMMISSIONE ALLA MANIFESTAZIONE

Si dovrà procedere alla formalizzazione della registrazione al campionato secondo le modalità indicate dall'organizzatore sul proprio sito, Delegazione Sardegna ACI Sport non riceverà alcun compenso dal ricavato delle iscrizioni.

L'iscrizione sarà formalizzata esibendo all'organizzatore la propria Licenza ESport in corso di validità e rispondente ai requisiti di cui al Titolo I, Art.1 del regolamento del Campionato Regionale ACI Sport Delegazione Sardegna, la ricevuta dell'avvenuto pagamento del contributo d'iscrizione e compilando il modulo reperibile sul sito: <https://www.wacarena.com/>.

Altresì, al fine di considerare valida l'iscrizione, è richiesto di indicare nella domanda di iscrizione la propria utenza Racenet. Pertanto, chi non ne fosse in possesso, è pregato di crearne una propria gratuitamente sul sito <https://racenet.com/>

Le iscrizioni al Campionato apriranno alle ore 12:00 del giorno 30/03/2025 e chiuderanno alle ore 24:00 del giorno 25/05/2025.

7. - PRINCIPI GENERALI – DIRITTI DI IMMAGINE – PUBBLICITÀ - LIVREE - NUMERI DI GARA

L'ACI SPORT indice e patrocina il Campionato Regionale Sardegna ESport Rally 2024 EA WRC e assegnerà il titolo di Campione Italiano ESport Rally.

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma – tel.: 06 44341291 - fax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisport.it

7.1. – DIRITTO DI IMMAGINE

I Concorrenti e i Conduuttori, riconoscono ed accettano che ACI Sport SpA si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto:

(a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduuttori e dei Concorrenti, partecipanti al Campionato Regionale Sardegna ESport Rally 2025 EA WRC.

(b) le immagini della Vettura, della tuta e/o del casco dei Conduuttori utilizzato nel contesto della loro partecipazione al Campionato Regionale Sardegna ESport Rally 2025 EA WRC.

L'attività promozionale della manifestazione è, di base, di competenza dell'organizzatore con un eventuale supporto della Delegazione Sardegna ACI Sport tramite i suoi canali diretti di pubblicizzazione.

8. – CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI E DURATA DELLE GARE

Il Campionato WRC si svolgerà su 10 (dieci) gare con lunghezza totale delle Prove Speciali compresa tra 80 km e 120 km.

Il Campionato Storico si svolgerà su 10 (dieci) gare con lunghezza totale delle Prove Speciali compresa tra 40 km e 60 km.

L'organizzatore si riserva, previo avviso, di modificare il calendario del Campionato e la durata delle gare.

8.1. – PROGRAMMA

Per i Campionati **WRC2** e **RALLY4/R2** il calendario sarà strutturato sulle seguenti manifestazioni:

- Gara 1 - Rally Sulcis Iglesiente (Asfalto)..... IBERIA (22-25 Maggio)
- Gara 2 - Rally Italia Sardegna (Terra)..... SARDEGNA (1-8 Giugno)
- Gara 3 - Rally Golfo dell'Asinara (Asfalto)..... CROAZIA (19-22 Giugno)
- Gara 4 - Rally Montalbo (Asfalto)..... CORSICA (3-6 Luglio)
- Gara 5 - Rally Costa Smeralda (Terra)..... GRECIA (17-20 Luglio)
- Gara 6 - Rally Omodeo (Terra)..... OCEANIA (28-31 Agosto)
- Gara 7 - Rally di Olbia (Asfalto)..... CER (4-7 Settembre)
- Gara 8 - Rally dei Nuraghi e del Vermentino (Terra) PORTOGALLO (18-21 Settembre)
- Gara 9 - Rally Terra Sarda (Asfalto)..... MONTECARLO (9-12 Ottobre)
- Gara 10 - Rally di Cagliari (Terra)..... CILE (30 Ottobre - 2 Novembre)

Per il Campionato **AUTO STORICHE** il calendario sarà strutturato sulle seguenti manifestazioni:

- Gara 1 - Rally Sulcis Iglesiente (Asfalto)..... IBERIA (22-25 Maggio)
- Gara 2 - Rally Italia Sardegna (Terra)..... SARDEGNA (1-8 Giugno)
- Gara 3 - Rally Golfo dell'Asinara (Asfalto)..... CROAZIA (19-22 Giugno)
- Gara 4 - Rally Montalbo (Asfalto)..... CORSICA (3-6 Luglio)
- Gara 5 - Rally Costa Smeralda (Terra)..... GRECIA (17-20 Luglio)
- Gara 6 - Rally Omodeo (Terra)..... OCEANIA (28-31 Agosto)
- Gara 7 - Rally di Olbia (Asfalto)..... CER (4-7 Settembre)
- Gara 8 - Rally dei Nuraghi e del Vermentino (Terra) PORTOGALLO (18-21 Settembre)
- Gara 9 - Rally Terra Sarda (Asfalto)..... MONTECARLO (9-12 Ottobre)
- Gara 10 - Rally di Cagliari (Terra)..... CILE (30 Ottobre - 2 Novembre)

Ognuna delle manifestazioni iscritte al calendario della serie avrà durata compresa tra il venerdì della settimana precedente e la domenica della data di riferimento per l'iscrizione a calendario.

8.2. – IMPOSTAZIONI SESSIONE E SOFTWARE OBBLIGATORI

AIUTI	NO
ASSETTO	SI
DANNI ESTREMI	SI
TELEMETRIA	OBBLIGATORIA Per partecipare è OBBLIGATORIO avere attiva la telemetria RaceNet , attivabile tramite il menu OPZIONI -> PREFERENZE DI GIOCO -> CONDIVISIONE DELL'AUTO FANTASMA -> SI e OPZIONI -> PREFERENZE DI GIOCO -> CONDIVISIONE DATI CLUB -> CONSENTITA pena la squalifica dall'evento.
NOTA TECNICA PER I CAMPIONATI RALLY2 E RALLY4/R2	Limitatamente ai Campionati WRC2 e viene istituito, ai fini della coerenza tecnica dell'evento, un limite di velocità massima per il rapporto finale di trasmissione pari a 190 km/h con tolleranza di ulteriori 3 km/h . L'osservanza di tale norma sarà oggetto di controlli a campione attraverso il sistema di telemetria sopra descritto.

9. – CANALI DI COMUNICAZIONE, DIRETTORE SPORTIVO / SPOTTER

Il canale di comunicazione ufficiale del Campionato è DISCORD TEAM DIR WAC, raggiungibile al seguente indirizzo <https://discord.gg/A6jRBeZ9>.

Gli iscritti saranno abilitati al canale in modalità di sola lettura per seguire le comunicazioni ufficiali. L'organizzatore non si assume alcuna responsabilità per il mancato recapito dovuto a disservizi tecnici propri del partecipante (caselle di posta elettronica piene, disattivate e/o catalogate dal destinatario come posta indesiderata/spam).

10. – CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Il presente campionato prevede che siano stilate le seguenti classifiche:

- **Classifica Piloti Campionato Regionale Sardegna ESport Rally 2025 Categoria WRC2**
- **Classifica Piloti Campionato Regionale Sardegna ESport Rally 2025 Categoria RALLY4/R2**
- **Classifica Piloti Campionato Regionale Sardegna ESport Rally 2025 Categoria AUTO STORICHE**

Al termine di ogni gara sarà stilata una classifica provvisoria basata sui risultati forniti dal simulatore e trascritti dall'ufficiale di gara e saranno attribuiti i seguenti punteggi ad ogni Conducente per le Classifiche sopra riportate:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1°	30	11°	10
2°	24	12°	9
3°	20	13°	8
4°	17	14°	7
5°	16	15°	6
6°	15	16°	5
7°	14	17°	4
8°	13	18°	3
9°	12	19°	2
10°	11	20°	1

Ai sensi dell'art. 8.13. del R.D.S., un conducente per poter rientrare nella classifica deve risultare assente in non più del 50% delle manifestazioni del calendario della serie.

10.1. - Verifiche, Infrazioni e Penalità aggiuntive al sistema

Per ogni tappa verranno effettuate verifiche sulla velocità massima nel software di Racenet.com e sui tagli delle curve, che a volte non vengono considerati

10.1.1. - ACI SPORT CAR

Per ogni tappa è prevista la presenza di una vettura aggiuntiva, la WAC_ACI Sport CAR.

Questa vettura è condotta da piloti esterni al campionato e non farà parte della classifica. La vettura è impostata con una velocità massima di 193kmh ed effettuerà i test di antitaglio.

In caso di segnalazione multipla nei confronti di un pilota la Direzione Gara si potrà avvalere anche dei dati telemetrici della WAC ACI Sport Car.

11. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Le premiazioni finali del “Campionato Regionale Sardegna E-Sport Rally 2025”, gestite dalla Delegazione Sarda ACI Sport, verranno effettuate entro l'anno 2026 con comunicazione pubblicata al seguente link (<https://acisportsardegna.com>) e, per quanto possibile, a mezzo stampa specializzata e quotidiani locali e regionali, almeno 10 giorni prima della data stabilita.

Il Delegato/Fiduciario Sardo si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di procedere alla premiazione o al riconoscimento di particolari premi ai conducenti o ad altre figure dell'attività sportiva che si sono particolarmente distinti durante la stagione sportiva 2025 per particolari meriti relativi alla diffusione, promozione e incentivazione delle attività sportive automobilistiche.

I premi non ritirati nel corso della premiazione verranno tenuti a disposizione dei premiati, che potranno richiederli all'Organizzatore entro 5 giorni dalla cerimonia (durante la cerimonia non saranno ammesse deleghe se non tra 1° e 2° conducente). Tali premi dovranno essere ritirati entro e non oltre 15 giorni dalla data della cerimonia, non potranno essere spediti. Scaduto tale termine i premi non saranno più disponibili.

12. – UFFICIALI DI GARA

12.1 - Il collegio dei Commissari Sportivo o Giudice Unico sarà designato da ACI Sport e riportato sul Regolamento Particolare di Gara.

13. – RECLAMI E PENALITÀ

L'intervento degli Ufficiali di Gara sarà in modalità solo post gara (art. 10.1 R.D.S.).

Le penalità saranno applicate conformemente a quanto previsto dal Regolamento di Settore, del RSN, dal presente Regolamento di Campionato.

La Direzione Gara non interverrà mai per le sanzioni inflitte in automatico dal software EA WRC che si assumono sempre correttamente applicate.

La Direzione Gara si esime da qualsiasi responsabilità in caso di problemi di connessione, bug o altri inconvenienti che causano il ritiro forzato. In quel caso il pilota risulterà DNF nella classifica finale.

13.1. – RECLAMO (art. 11.3 R.D.S.)

È diritto del concorrente, nel caso in cui sia stato lesa in un suo interesse o diritto, l'invio di un reclamo ai commissari sportivi.

Il concorrente può presentare un reclamo **dall'inizio della gara sino entro le 24 ore successive dall'orario di pubblicazione della classifica provvisoria.**

Qualunque reclamo pervenuto dopo le suddette tempistiche viene ritenuto inaccettabile.

L'invio dei reclami verrà gestito con una apposita sezione privata denominata "RECLAMI" in DISCORD e quindi dovrà essere obbligatoriamente ufficializzato formalmente via email a wac.racedirect@gmail.com.

Il reclamo dovrà specificare il nome e il numero di vettura del pilota coinvolto e una sintetica descrizione dei motivi del reclamo.

Qualunque reclamo pervenuto in altro modo viene considerato nullo.

Il concorrente che intende presentare un reclamo, avente per oggetto più di una vettura o più di un concorrente deve presentare tanti reclami quanti sono i conduttori reclamati.

13.2. – REVISIONE (art. 11.4 R.D.S.)

Un concorrente può presentare richiesta di revisione di una decisione che lo sanziona **entro 24 ore dall'esposizione delle classifiche provvisorie o dalla notifica della decisione.**

L'invio telematico della richiesta di revisione deve essere eseguito via email a wac.racedirect@gmail.com.

Qualunque richiesta di revisione pervenuta in altro modo viene considerata nulla.

La richiesta di revisione deve essere presentata agli stessi cc.ss che hanno preso la decisione, e viene accolta solo nel caso in cui questa contenga elementi nuovi ovvero non precedentemente in possesso degli Ufficiali di gara al momento della decisione.

13.3. APPELLO – (art. 11.5 R.D.S.)

Un concorrente può presentare un preavviso di appello ad una decisione dei commissari sportivi entro 24 ore dall'orario di pubblicazione delle classifiche provvisorie, e nel rispetto delle disposizioni del regolamento di settore ESport.

Le modalità di formalizzazione dell'appello sono regolate dal vigente R.S.N. e dal Regolamento di Giustizia Sportiva.

13.4. – RETROCESSIONE NELL'ORDINE DI ARRIVO

La penalità di retrocessione nell'ordine di arrivo consiste nella retrocessione di una o più posizioni rispetto l'ordine di arrivo della gara.

13.5. – ESCLUSIONE (SQUALIFICA) (art. 10.2 F R.D.S)

L'esclusione di un concorrente o di un conduttore dalla manifestazione o dalla classifica è decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico e può essere inflitta prima, durante o al termine della manifestazione, a seconda che le infrazioni o le irregolarità siano state rilevate prima, durante o al termine della competizione stessa.

L'esclusione dalla gara comporta per il concorrente o conduttore l'immediata squalifica dalla manifestazione.

13.6. – AMMENDA (art. 10.2 H R.D.S.)

Nel caso di dichiarazioni lesive la reputazione di cui agli art. 8.5 del R.S.N. e 5.1.2. del R.D.S., se tali i comportamenti sono rilevati nel corso della manifestazione, i commissari sportivi possono infliggere la sanzione dell'ammenda tra 260,00 e 26.000,00 euro ai sensi dell'art. 216 bis del R.S.N. Qualora le dichiarazioni lesive siano state riscontrate al di fuori dalla gara, i cc.ss. invieranno il deferimento al Tribunale Federale Sportivo.

13.7. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO

Le gravi infrazioni al regolamento sportivo possono comportare anche l'esclusione dall'intera serie e la perdita dei punti acquisiti in tutte le gare disputate.

14 – UTILIZZO DI EXPLOIT E GLITCH

È severamente vietato l'utilizzo di exploit e glitch che sfruttino errori o limiti di programmazione del simulatore (cc.dd. bug) per trarne un illecito vantaggio.

Tali pratiche saranno considerate alla stregua di una condotta antisportiva, punibili, a giudizio dei commissari sportivi, finanche con l'esclusione dalla gara, dalle gare successive o dall'intera serie.

15. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Campionato Regionale Sardegna ESport Rally non assegna titoli cui all'art. 3.1 del RDS.

Al termine del Campionato Regionale Sardegna ESport Rally 2025 EA WRC saranno premiati i seguenti conduttori:

- Primi tre classificati Campionato Regionale Sardegna ESport categoria Rally RALLY2;
- Primi tre classificati Campionato Regionale Sardegna Rally categoria RALLY4/R2;
- Primi tre classificati Campionato Regionale Sardegna Rally categoria AUTO STORICHE;

16. - EX AEQUO

Nel caso di ex aequo tra due o più conduttori, la migliore posizione di classifica sarà determinata in base alle seguenti discriminanti riferenti alle gare finali o gare uniche, in ordine di priorità: numero di vittorie, numero di secondi posti, numero di podi, migliori piazzamenti, numero di gare in cui il pilota si è classificato.

In caso di ulteriore ex aequo i conduttori sono dichiarati pari piazzati e se entrambi primi in una serie titolata, sono dichiarati co-vincitori della serie.

17. – MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Integrazioni o modifiche al presente regolamento al fine di migliorare la competizione saranno comunicate con largo anticipo ai partecipanti direttamente dall'organizzatore con pubblicazione ufficiale.

18. – DISPOSIZIONI FINALI

Le decisioni del Delegato/Fiduciario Regionale sono inappellabili, lo stesso ha il diritto di intervenire, con interpretazione autentica, nei casi di applicazione o interpretazione del presente regolamento. Inoltre gli è riservato il diritto di intervenire anche nel corso del Campionato modificando all'occorrenza norme, articoli o parti di essi.

N° approvazione ACI SPORT: CV – _____ - Data di approvazione: _____